



MNASZ 2015
AMATŐR
RALLYE
BAJNOKSÁG

VERSENYKIÍRÁS

TERVEZET



MAGYAR AMATŐR
Rally
BAJNOKSÁG
 Északi régió 2015

MNASZ

MÁTRA RALLY 2015

MÁTRA ÉSZAKI RÉGIÓ C. FUTAM
NYUGATI CSOPORT 2. FUTAM
2015.07.18-19

MÁTRAKERESZTES -
MÁTRASZENTIMRE

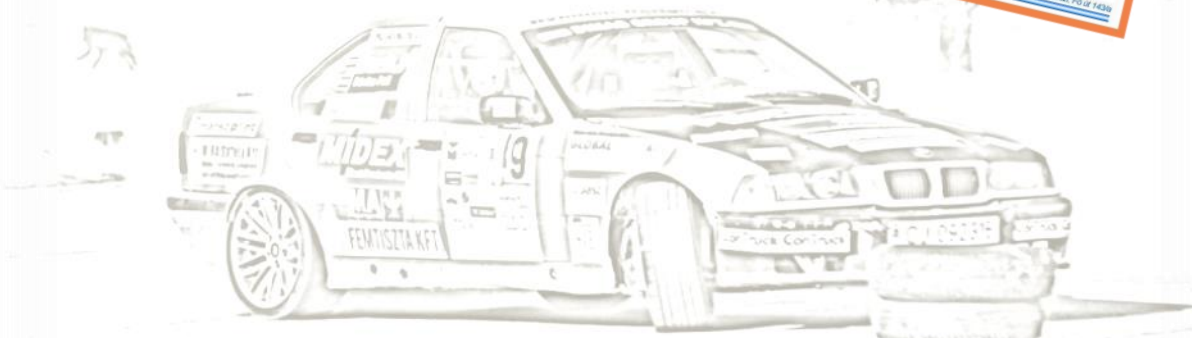
DEMIX KFT.
GLOBAL ROLL KFT.
www.globalroll.hu
MIRA Safety Kft.
 Munka- / Társadalmi Szolgáltató
 Autóalkatrész-kereskedés

MAGreen Kft.
CSMBT
ASONÁJ 2003 KFT.
FÉM TISZTA KFT.
MEDIO

Alga '98 Kft.
KAMIKER
 NYOMTATVÁNY
 This Point
 Informatikai Kft.
RWH
 a lineára megjelölt

SRT SPEED RALLY TEAM
K
 KFT. és a társaság
 KÖZLEKEDÉSTECHNIKA
ConTruck
Jász
 IPRODASZER, IPRODUTECHNIKA, SZERVIZ
 Alapítva: 1993
VIA NORTONIA
Susánszky és Társa
 végrehajtó iroda

mazzini
V-SYSTEM Team
PET-PACK
 Szőlő és Pálinkatermesztés Kft.
 142700 Dunaújváros, Főút 142/0



MÁTRA RALLYE 2015

Magyar Amatőr Rallye Bajnokság 2015

Magyar Amatőr Rallye Bajnokság 2015 (MARB 2015)

Észak-„nyugati” régiójának III. futama Északi régió VI. futama

1. BEVEZETÉS

1.1 Bevezetés

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által jóváhagyott és hatályos Magyarország Országos Rallye Bajnokságoknak az FIA szabályokkal összhangban álló sportszabályai (RVSZ), az MNASZ Magyar Amatőr Rallye Bajnokság érvényben lévő szabályai, valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A Versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a rendező vagy a Sportfelügyelők által kiadott végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

1.2 Útburkolat: A gyorsasági szakaszok útburkolata: 100% aszfalt

1.3 Gyorsasági szakaszok össztávja és az útvonal teljes hossza:

A verseny távja: 33.80 km

Gyorsasági szakaszok száma: 4

Gyorsasági szakaszok hossza: 8.45 km

Gyorsasági szakaszok teljes hossza: 33.80 km

2. RENDEZÉS

2.1. Címek, melyekbe a verseny beleszámít:

Az MNASZ által kiírt Magyar Amatőr Rallye Bajnokságának (MARB) XI. futama, MARB Észak-„nyugati” régiójának III. futama. MARB Északi régió VI. futama.

A verseny az alábbi szabályok szerint kerül lebonyolításra:

- FIA Nemzetközi Sportszabályzat és mellékletei (Kódex),
- Általános előírások FIA (Általános szabályok)
- Az MNASZ Szabálykönyvek és mellékleteik
- Jelen versenykiírás

A rendezvény értékelése:

- MNASZ, Magyar Amatőr Rallye Bajnokság 2015 kiírása szerint.
- Jelen versenykiírás alapján

2.2 Rendező neve, címe, elérhetőségei

Speed Rally Team Sportegyesület

2612 Kosd, Petőfi u 26.

Telefon: +36 30 482 30 15

E-mail: csapassunk@gmail.com

A rendezvény hivatalos honlapja:

A rendezvény partner oldala:

www.csapassunk.hu, www.rvo.hu,
www.marbeszak.hu

VERSENYKIÍRÁS

TERVEZET

2.3 Rendező Bizottság

Vezetője:

Fodor Krisztián

Tagjai:

Móni Attila

Dencs Gergő

2.4 Felügyelő testület

Később kerül megadásra

2.5 Megfigyelők és delegált személyek:

MNASZ Biztonsági megfigyelő:

Buda Gábor

MNASZ RSB megfigyelő:

Buna Zoltán

2.6 Vezető tisztségviselők:

Versenyigazgató (a verseny vezető sportbírója):

Stigemaier József

Biztonsági vezető :

Fodor Krisztián

Gépátvétel vezetője:

Kalina Zoltán

Adminisztratív átvétel vezetője:

Fodorné Adamcsek Erika

Időmérés:

Nádasdi Elektro Kft

Értékelés Vezetője:

Nádasdi Tamás

Sajtófőnök:

Lakati Anett

2.7 Verseny (átvételek) helye:

Technikai átvétel: Mátraszentimre II. Rákóczi Ferenc u. 16. (Önkormányzat)

Adminisztratív átvétel: Mátrakeresztes Kékesi út 9. (Óvár étterem)

3. PROGRAM

3.1 Az itiner kiadása:

Időpontja:

2015. Július 18. 08:00 – 12:00-ig

Helye:

Mátrakeresztes Kékesi út 9. (Óvár étterem)

3.2 Versenyiroda 1 (Szombat):

Működése:

2015. Július 18. 08:00 – 15:00-ig

Helye:

Mátrakeresztes Kékesi út 9. (Óvár étterem)

Versenyiroda 2 (Vasárnap):

Működése:

2015. Július 19. 08:00 – 18:00-ig

Helye:

Mátraszentimre. Stop állomás közelében

3.3 Hivatalos hirdetőtábla:

Működése:

A versenyirodák működése alatt folyamatosan

Helye (2015-07-18 Szombat) Mátrakeresztes Kékesi út 9. (Óvár étterem)

Helye (2015-07-19 Vasárnap): Mátraszentimre. Stop állomás közelében

3.4 Pályabejárás időpontja:

2015. Július 18.

08:00 – 14:00-ig

TERVEZET

3.5 Kötelező versenyzői eligazítás: 2015. Július 18. 14:30-kor
Helye: Mátrakeresztes Kékesi út 9. (Óvár étterem)
Előfutóknak: 2015. Július 18. 14:15-kor

3.6 Adminisztratív átvétel: 2015. Július 18. 08:00 – 13:00-ig
Helye: Mátrakeresztes Kékesi út 9. (Óvár étterem)

3.7 Gépátvétel: 2015. Július 18. 08:00 - 13:30-ig
Helye: Mátraszentimre II. Rákóczi Ferenc u. 16. (Önkormányzat)
A versenyautót a gépátvételen a kisegítő személyzet is bemutathatja.

3.8 Sajtóiroda és média akkreditáció:
2015. 07. 18. (szombat)
Helye: Mátrakeresztes Kékesi út 9. (Óvár étterem)
Ideje: 08.00 – 13.00-ig
Telefonon egyeztetve Lakati Anettel : 06 30 610 6832

2015. 07. 19. (vasárnap)
Helye: Mátraszentimre. Stop állomás közelében
Ideje: 07.00 – 09.00-ig
Telefonon egyeztetve Lakati Anettel : 06 30 610 6832

Akkreditáció a versenyirodán, annak nyitvatartási idejében lehetséges, illetékesség igazolásával és az akkreditációs lap kitöltésével.

A rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az MNASZ Média Bizottsága által kiadott szabályok az irányadók.

3.9 Első Felügyelő Testületi ülés: 2015. Július 18. 13:15
Helye: Mátrakeresztes Kékesi út 9. (Óvár étterem)

3.10 Rajtlista közzététele: 2015. Július 18. 14:30
Helye: Mátrakeresztes Kékesi út 9. (Óvár étterem)

3.11 Rajtszám osztás és kötelező versenyzői eligazítás: 2015. Július 18. 14:30
Helye: Mátrakeresztes Kékesi út 9. (Óvár étterem)

A SZEMÉLYES MEGJELENÉS KÖTELEZŐ!

3.12 Verseny RAJT (1. gépkocsi) : 2015. Július 19. 07:15-kor
Helye: Mátrakeresztes

3.13 Verseny CÉL (1. gépkocsi): 2015. Július 19. kb.17:45-kor
Helye: Mátraszentimre

3.14 Végző technikai ellenőrzés: 2015. Július 18. kb: 17:45-től

VERSENYKIÍRÁS

TERVEZET

Helye: Mátraszentimre II. Rákóczi Ferenc u. 16. (Önkormányzat)

3.15 Ideiglenes eredménylista: Utolsó gk. célba érkezése +30 perc

3.16 Hivatalos végeredmény: Ideiglenes eredménylista +20 perc

3.20 Díjátadás: Hivatalos végeredmény + 10 perc
Helyszín: Mátrakeresztes Kékesi út 9. (Óvár étterem)

4. NEVEZÉSEK

4.1 Előnevezési zárlat: 2015. Július. 14.(Kedd) 24:00

4.2 Nevezési eljárás

Kezdetre: 2015. Július. 07. (Kedd)

A nevező köteles a hivatalos web oldalokról (www.csapassunk.hu, www.rvo.hu, www.marbeszak.hu) letöltött nevezési és gépátvételi lap OLVASHATÓAN kitöltött, aláírt (eredeti) példányát, a nevezési díj befizetését igazoló (rózsaszín) csekkszelvényt, vagy az utalási bizonylat eredeti példányát a nevezési zárlatig e-mail-ben a csapassunk@gmail.com -ra, vagy ezek másolatait Fax-on: 06 27 412 364 számra, vagy postai úton elküldeni, a következő címre:

SPEED RALLY TEAM SPORTEGYESÜLET

2612 Kosd, Arany János u 22.

Bankszámlaszám: Cserhát és vidéke tak. szöv: 63600904-15909053-00000000

4.3 Elfogadható nevezések száma, géposztályok

A rendező maximum 100 versenyzőpáros nevezését fogadja el a rendezvényre.

A rendező az előfutói nevezéseket kizárólag előzetes egyeztetéssel fogadja el: csapassunk@gmail.com A Rendező Maximum 10 előfutói nevezést fogad el a rendezvényre. Az előzetes egyeztetés hiányában a rendező minden külön indoklás nélkül elutasíthatja az előfutói nevezést. A **MÁTRA Rallye 2015** rendezvényre elfogadott járművek hengerűrtartalom szerinti géposztály besorolása.

2. kategória legfeljebb 1.150 cm³ (2WD)

3. kategória nagyobb, mint 1.150 cm³, de legfeljebb 1.400 cm³ (2WD)

4. kategória nagyobb, mint 1.400 cm³, de legfeljebb 1.610 cm³ (2WD)

5. kategória nagyobb, mint 1.610 cm³, de legfeljebb 2.000 cm³ (2WD)

6. kategória nagyobb, mint 2.000 cm³, de legfeljebb 2.500 cm³ (2WD)

Lada kupa legfeljebb 1.610 cm³

Lada kupa Extra Legfeljebb 2000 cm³

BMW kupa legfeljebb 2500 cm³

TERVEZET

Licences kategóriák: Rallye1(ORB), Rallye 2, Historic, vagy ennek megfelelő külföldi érvényes vezetői licenc-cel rendelkező versenyzők. A Rallye 1 és Historic, valamint az ennek megfelelő külföldi vezetői licenccel rendelkező versenyzők, csak teszt jelleggel, díjazás nélkül vesznek részt a rendezvényen:

L1 kategória: 4 kerékhajtású versenyautók (4WD)
L2 kategória: 2 kerékhajtású versenyautók (2WD)

Különdíj: A Mátra Rallye 2015 (MARB) verseny rendezője, különdíj-ban részesíti, a MARB Lada kupá-ban nem értékelhető Lada gyártmányú versenyautóval versenyzőket.

Extra Lada kupa: Legfeljebb 1900 ccm-es Lada motor, megengedett a típustól eltérő hátsó híd, hátsó tárcsafék használata. Továbbá kormány szervó, széles lengőkar stb...

4.4 Büntetések:

Rajtolással kapcsolatos büntetések:

A versenyző hibájából történő rajt késleltetés 20 mp büntetéssel jár.

A hibás, vagy korai rajtolást, ami a rajtjel megadása előtt történik,

1. esetben 10 mp
2. esetben 15 mp
3. esetben 20 mp – el kell büntetni.

További esetekben a Felügyelő testület dönt.

Ezen büntetések nem zárják ki a Felügyelő testület által indokolt esetben kiszabható magasabb büntetést.

Stop állomással összefüggő büntetések:

A Stop-ban való megállás kötelező, a versenyzőpáros a sportbíró utasítására hagyhatja el az állomást. A szabályt figyelmen kívül hagyó versenyzőpáros, azonnal kizárható.

Zászló használat, és zászlójelzések

A MARB versenyek gyorsasági szakaszain SÁRGA és PIROS zászló használata kötelező!

Zászlójelzést kizárólag egyszínű (pl: fehér, kék, narancs, stb.) színű „mellényt” viselő sportbíró/pályabiztosító adhat.

- **Sárga:** fokozott figyelem, szükség esetén lassíts, akadály a pályán. Sárga zászlóval történő jelzés esetén, az érintett versenyzőnek nem áll módjában új rajt lehetőséget kérni. Amennyiben az jelzéssel érintett versenyzőpáros egyértelmű és bizonyítható hátrányt szenved a zászló



VERSENYKIÍRÁS

TERVEZET

jelzés okán, úgy a Felügyelő Testület a versenyzőpáros részére megállapított időt adhat.

- **Piros:** AZONNALI ÁLLJ! A megállást követően a versenyző csak és kizárólag a piros jelzést adó sportbíró kifejezett utasítására haladhat tovább. A zászlójelzés figyelmen kívül hagyása azonnali kizárást von maga után! A piros zászlóval történő jelzés esetén, az érintett versenyzőpáros részére a Felügyelő Testület megállapított időt ad.

Lassító kikerülés büntetése:

A lassítók KIKERÜLÉSE minden esetben büntetést von maga után. A ténybíró – minden esetben – jegyzőkönyvben rögzíti a lassító kikerülés tényét.

A kiszabott büntetés

1. alkalommal 30 mp.
2. alkalommal 40 mp.
3. alkalommal KIZÁRÁS

Lassító rombolás büntetése

A felépített, 3 - 4 soros lassítók rombolása a következő büntetéseket vonja maga után.

- Első alkalommal 15 mp időbüntetés/lassító.
- Második alkalomtól 20 mp időbüntetés/lassító.

Az MNASZ Rallysport Bizottsága a Magyar Amatőr Rallye Bajnokság versenyein a Licenc-es mezőnyben, valamint előfutónak nevezett minden versenyautóra vonatkozóan az idei esztendőre is kötelezően előírta a feltöltős motorral szerelt autók esetében a **34 mm-es szűkítő** használatát (kivéve a diesel üzemű autókat). A diesel üzemű, feltöltős motorral szerelt járművek a meghajtásuk szerinti Licenc-es kategóriában indulnak.

4.5 Nevezési díjak:

Előnevezési díj (előnevezési zárlatig): 32.000,- Ft (110 €)

Licences kategória és előfutók esetében: 37.000,-Ft (130 €)

Helyszíni nevezési díj: Előnevezési díj +10.000,-Ft (150 €)

(A feltüntetett nevezési díjak, az áfá-t tartalmazzák)

4.6 Fizetési feltételek:

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek az előnevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését igazoló szelvény (vagy annak másolata) a kitöltött, aláírt nevezési laphoz mellékelve van és ezek a dokumentumok az előnevezési zárlatig feladásra/elküldésre kerültek.

A rózsaszín csekk, illetve az utalási bizonylaton a befizetett összeget részletezni kell a versenyzőpáros neve és a kategória feltüntetésével!

(Pl.: Jánosa Á – Brunekker Á. II.kat)

4.7 Visszatérítések

A rendező a befizetett nevezési díj 75%-át legfeljebb 30 napon belül megtéríti, amennyiben a nevezett páros írásban legkésőbb **2015-07-16, 12:00h-ig** jelzi visszalépési szándékát, a csapassunk@gmail.com e-mail címre.

5. BIZTOSÍTÁS

A 2013. évtől az MNASZ Rallyesport Bizottsága minden Rallye versenyre kötelezően előírja az alábbi biztosítások megkötését:

- Rendezvény-szervezői felelősségbiztosítás (rendező fizeti)
- Extrém sport balesetbiztosítás
- Kiegészítő gépjármű felelősségbiztosítás

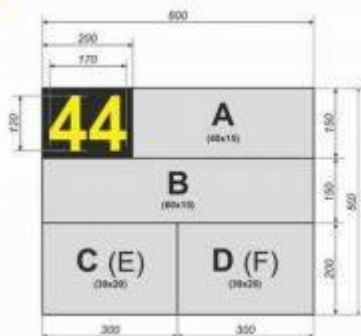
Kötelezően előírt biztosítások díja:

- Extrém sportbiztosítás (versenyzőnként): 800,- Ft
- Kiegészítő felelősség biztosítás (versenyautónként): 4.275,- Ft

A NEVEZETT VERSENYZŐKNEK A FENTI BIZTOSÍTÁSI DÍJAKAT AZ ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTELEN KELL BEFIZETNIÜK A BIZTOSÍTÓ MEGBÍZOTT KÉPVISELŐJÉNEK.

A versenyen csak a magyarországi jogszabályoknak megfelelő, Gépjárműversenyzői Felelősség biztosítással rendelkező gépkocsi vehet részt. A Gépjárműversenyzői Felelősség biztosítást a Groupama Biztosító köti meg. A biztosítás érvényessége a verseny rajtjától a célig terjed, ill. azon gépkocsiknál, amelyek a versenyt feladták, a feladás időpontjáig érvényes.

6. Reklámok: : Az egyes MARB versenyek rendezői, reklámok viselését írhatják elő a versenyen induló versenyautókon. A reklámok helyét az induló versenyzők kötelesek szabadon hagyni a versenyautókon az alábbiak szerint:



A rajtszám panel felülete 60X50 cm, helyét kötelezően, az első ajtó felületén kell szabadon hagyni.

A rajtszámnak minden esetben az autó elejéhez közelebb eső „sarokban „ kell lennie. További használható reklám felületek:

Első szélvédő: Felső részén 15cm csík teljes felülete (a szélvédő teljes szélességében)

Hátsó szélvédő: Maximum 20x30 cm-es felület

A rajtszámok számára előírt fehér felületen csak és kizárólag a rajtszám, és az adott rendezvényre vonatkozóan a rendező által előírt kötelező reklámfelirat (ok) tüntethetők fel.

TERVEZET

A rendezői reklámfeliratok nem értelemszerű felragasztása, és/vagy megcsonkítása, körbevétele a rendezői reklámfelirat visszautasításának minősül.

A reklámfelirat nem váltható meg és nem távolítható el, a reklámfelirat eltávolítása a rajtengedély megvonását illetve kizárást von maga után.

Nem minősül rendezői reklámeszköznek, így nem utasítható vissza a rallye-tábla és a rajtszámokhoz tartozó bármely hirdetés.

A meghatározott rajtszámokat a versenyre vonatkozó kötelező reklámfeliratokkal együtt a versenyzők az adminisztratív átvételen vagy a versenyzői eligazítás keretében, rajtszám-osztáskor kapják meg.

A rajtszámoknak a verseny teljes időtartama alatt a gépkocsin kell lenniük.

Egy rajtszám hiánya 10.000,- Ft pénzbüntetést, két rajtszám hiánya kizárást von maga után.

A Mátra Rally 2015 rendezvényen rendezői reklám kizárólag a Rajtszámpanelt veszi igénybe.

7. GUMIABRONCSOK

Az MNASZ ide vonatkozó szabályai szerint.

8. ÜZEMANYAG

A rendező nem szabályozza.

9. PÁLYBEJÁRÁS

9.1 A pályabejárás időbeosztása: 2015. Július 18. 08:00- 13:30-ig

9.2. Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó előírások:

- Csak bukóketrec nélküli, utcai, sorozatgyártású gépkocsi használata engedélyezett.
- A kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajsztíje Magyarországon érvényes érték tűréshatárán belül van
- Két kiegészítő, közúti fényszóró engedélyezett
- A pályabejárást végző gépkocsiban csak a benevezett versenyző/versenyzőpáros tartózkodhat

9.3. Regisztrációs eljárás + Haladási irány és pályabejárások száma:

A pályabejárás minden versenyzőpárosnak minimum 2 igazolt alkalommal kötelező. A pályabejárás ideje lalt engedélyezett mindkét irány használata.

A rendező minden versenyző részére azonosító számmal ellátott matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt a szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva köteles viselni. A matrica fel nem ragasztása, vagy hiánya a pályabejárási szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárási matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni.

A pályabejárás során a versenyzők kötelesek a pályabejárás ellenőreinek, sportbíróinak kéréseit, utasításait betartani.

10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL

10.1 Adminisztratív átvétel: 2015. Július 18. 08:00-13:00-ig

Helyszín: Mátrakeresztes Kékesi út 9. (Óvár étterem)

Rendje: Átvételi idős lista alapján.

Átvételi idős lista megjelenése, helye: 2015-07-15-e 18.00, a verseny hivatalos honlapjain.

10.2 Bemutatandó dokumentumok:

- 1. sz. versenyző érvényes jogosítványa
- Mindkét versenyző érvényes MARB versenyzői igazolványa, vagy igazolás annak megigényléséről (helyszínen intézendő!)
- Mindkét versenyző személyazonosító igazolványa
- Előnevezés esetén, nevezési díj befizetésének igazolása
- Eredeti nevezési lap minden adatának kiegészítésével.
- A versenyautó érvényes gépkönyve/technikai kártyája

Minden MARB versenyző 1db igazolványképet hozzon magával, a 2014-től szükséges Magyar Amatőr Rallye Bajnokság, azaz a MARB Igazolvány elkészítéséhez.

Az igazolvány ára: 2.500,-Ft/fő, melyet az adminisztratív átvételen kell az MNASZ RSB képviselőjének a fényképekkel együtt átadni.

Továbbá az éves MARB Észak „nyugati” régióazonosító adatlap-hoz kérünk további 1 – 1 db igazolványképet a versenyzőpáros tagjaitól. (Akinak már van, természetesen nem kell)

11. TECHNIKAI ÁTVÉTEL

11.1 Technikai átvétel: 2015. Július 18. 08:00-13:30

Helyszín: Mátraszentimre II. Rákóczi Ferenc u. 16. (Önkormányzat)

Rendje: Adminisztratív átvétel + 20 perc

11.2 Bemutatandó dokumentumok, felszerelések a technikai átvételen:

- Nevezési lap, vagy gépátvételi lap/ technikai átvételi lap/ azonosító lap
- Gépjármű **érvényes** gépkönyve (ha van)
- Versenyzők ruházata: 2db egyrésztes, zárt overáll
- Versenyzők bukósisakjai: 2db „E” jellel ellátott bukósisak
- 1 db Érvényesített –technikai szabályok által előírt méretű– tűzoltó-készülék az autóban
- Elakadásjelző háromszög
- Áramtalanítókapcsoló használat közben
- 1 db minimum 3x5 méteres szerelőponyva
- 1 db minimum 120 literes szemeteszsák
- 1 db minimum 4 kg-os tűzoltó készülék a szervizpark tartozékeként

Az átvételi időktől való késést a Felügyelő Testület akár a rajtengedély megvonásával is sújthatja.

Korai gépátvételre érkezéssel kérem, a gépátvétel menetét ne zavarják, az időben oda érkezőket fel ne tartsák.

12. EGYÉB PROCEDÚRÁK

VERSENYKIÍRÁS

TERVEZET

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: Az időzónára érvényes, Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) által sugárzott idő.

12.1 Rajtceremónia lebonyolítása, sorrendje

Nem kerül megrendezésre

12.2 Prológ lebonyolítása

Nem kerül megrendezésre

12.3 Etap útvonalak, felvezetés

A Mátra Rally 2015 nem tartalmaz etapot, így felvezetést sem

12.4 Rajteljárás

A gyorsasági szakaszon – kizárás terhe mellett – a mozgó versenyautóban tartózkodó versenyzőknek a bukósisak, és a versenyzői ruházat viselése, valamint a biztonsági öv rendeltetésszerű használata kötelező. (Rajtjelző táblától, a STOP tábláig). A versenyzőpárosnak az előbb leírtaknak megfelelően rajt kész állapotban kell a rajtelőkészítőben megjelenni, úgy, hogy a várható rajtidejükben elrajtolthatók legyenek. Amennyiben egy versenyzőpáros a várható rajtidejében, a nem megfelelő (rajt-kész) felkészültsége, állapota miatt nem rajtoltható el, úgy időbüntetésben részesül, a rajtkésleltetésnek megfelelő mértékben.

A rajthelyen a sportbírók a versenyzőpárosnak visszaszámolnak 30, és a 10 másodperc bemutatása után a rajtgépre mutatnak. A rajtgép másodperceket számolva (55mp-től) számol „00mp”-ig, s ekkor a versenyzőpáros ideje elindul, melyet rögzítenek. A versenyzőpáros saját idejének terhére állhat legfeljebb 60 másodpercig a rajtban, ezt követően a versenyből kizárható.

A rendező fenntartja annak lehetőségét, hogy a rajtoltatás sűrűségét a percenkénti időközöktől eltérően rövidebb időközökre (**legfeljebb**): 40mp-re változtassa.

12.5 Rajtsorrend

- | | |
|------------|--|
| 1. csoport | 1-10 rajtszámok - A 2015-es MARB bajnokság állása alapján |
| 2. csoport | az összes további 6. kategóriában induló versenyző |
| 3. csoport | az összes további 5. kategóriában induló versenyző |
| 4. csoport | az összes további 4. kategóriában induló versenyző |
| 5. csoport | az összes további 3. kategóriában induló versenyző |
| 6. csoport | az összes további 2. kategóriában induló versenyző |
| 7. csoport | az összes további Licence kategóriában induló versenyző
(5 perccel a 6. csoport után) |

12.6 Cél ceremónia lebonyolítása

Nem kerül megrendezésre

12.7 Óvás és fellebbezés: ARVSZ. 2015. 4.1 – 4.2 pontja szerint

12.7 Megengedett korai érkezés

A korai érkezés nem megengedett

12.8 Szuperspeciál szakaszok lebonyolítási rendje

Nem kerül megrendezésre

12.9 Egyéb speciális eljárások

A rendező megtiltja a versenyzőknek a verseny ideje alatt a verseny által érintett területek mindegyikén, a pályán vagy versenyen kívül körök leírását az autóval! A szabály megszegését a Felügyelő Testület kizárásig terjedően bünteti.

A rendező nem jelöl úgynevezett „gumimelegítő zónát”, a szervizhelyek elfoglalása után versenyautóval a Rendőri zárásokon kívülre menni a kizárás terhe mellett tilos. Felhívom tisztelt versenyzők figyelmét, hogy aki versenyautójával a rendőri zárást elhagyja, nem kerül visszaengedésre a lezárt területen belül, vagyis önmagát kizárja a további versenyzésből.

12.10 Körjellegű gyorsasági szakaszok

Nem kerül megrendezésre

12.11 Balesetek esetén alkalmazandó eljárások

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbírót értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.

Ha nem tartja be ezt a szabályt, az esemény Felügyelő Testülete a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

Baleseti és biztonsági követelmények

1. Egyértelmű segítségkérés esetén **KÖTELEZŐ** megállni és a versenyzőknek a szükséges segítséget megadni. A versenyzők kötelessége segítséget nyújtani a sérülteknek és biztosítani, hogy a biztonsági szolgálat riasztása megtörténjen amilyen gyorsan csak lehetséges.
2. A baleset helyszínére érő első versenyzőknek meg kell állniuk és tájékoztatni kell a következő járművet minden részletről.
3. A következő járműnek le kell adnia az alábbi információkat a következő rádiós ponton, (amely lehet a végső állomás is):
 - Az érintett versenyzők rajtszáma

VERSENYKIÍRÁS

TERVEZET

- Hány versenyző, vagy néző sérült és hogyan
 - Hány versenyző, vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
 - A baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
 - Bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz
4. Ilyen esetben a további autóknak is meg kell állniuk.
5. **A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az akadályt jelző piros háromszögét legalább 100 m-rel a megállás helye előtt, azon az oldalon, ahol az álló autó található akkor is, ha az út szabad maradt.**
6. A rendezvény elsősegély telefonszáma: +36-30/ 482 3015
7. Amennyiben a versenyző kiáll a versenyből, köteles az alábbi telefonszámon értesíteni a rendezőt: Telefonszám: +36-30/ 482 3015
8. A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.

13. Hivatalos személyek azonosítása:

Sportbírók: Fehér színű mellény
Pálya biztosítók: Narancssárga színű mellény

14. Díjak, díjazás:

Díjátadó: 2015. Július 19. kb. 18:45
Helyszín: Mátrakeresztes Kékesi út 9. (Óvár étterem)

Díjazás:

- Abszolút: 1-3. helyezett párosok serleg díjazásban
- Kategóriák: 1-3. helyezett párosok serleg díjazásban
- 2WD, 4 WD, BMW, LADA Kupa: 1-3. helyezett párosok serleg díjazásban
- licencs 1 – 2 kategóriák: 1-3. helyezett párosok serleg díjazásban

Eredményes versenyzést kíván!

SPEED RALLY TEAM S.E.

1. sz. melléklet: PÁLYABEJÁRÁS

A pályabejárás időbeosztása: 2015. Július 18. 08:00- 13:30-ig

- A pályabejárás számáról az alábbiakban nyilatkozik a rendező:
- Minimum, irányonként 2 igazolt pályabejárással kell a párosnak rendelkeznie.
 - A rendező , nem szabályozza a pályabejáráson a haladási irányt.

TERVEZET

A pályabejárás során a Magyar Köztársaság közlekedés rendjét, valamint a magánterületi utakon érvényben lévő korlátozásokat feltétel nélkül be kell tartani a biztonsági övek használatával együtt.

A gyorsasági szakasz a pályabejárás idején nem lezárt útszakasz (folyhat pályaeépítés), valamint civil forgalomra kell számítani.

A pályabejárás alapkiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőkre a rendező pénzbüntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést szabhat ki.

A pénzbüntetés mértéke maximum: 20.000,- Ft.

A rendező jelentése alapján a pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőket a Felügyelő Testület időbüntetéssel is sújthatja, de ebben az esetben pénzbüntetés nem szabható ki.

A pályabejáráson vagy a pályabejáráson kívül a verseny hivatalos útvonalán, bizonyítható módon balesetet, vagyoni kárt okozó vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a rendező köteles megvonni a nevezési díj visszafizetése nélkül.

A gyorsasági szakaszon a rendező a pályabejárás idején kívüli haladást tiltott pályabejárásnak tekinti. Ezen a szakaszon, a közúti közlekedés szabályainak igazolt megsértése – ténybírói jelentés alapján is – a versenykiírás megjelenését követően, egyben a pályabejárás szabályainak megsértésének is minősül és a kizárásig terjedő büntetéssel sújtható. A rendező a pályabejárás ideje alatt sebesség ellenőrzést végezhet.

Pályabejárás ellenőrzése:

A pályabejárás szabályainak betartását, a közúton való közlekedést a Rendező és a sportbírók ellenőrzik a pályabejárás ideje alatt, valamint a versenykiírás megjelenését követően.

A pályabejárás és a tiltott pályabejárás ellenőrzésében részt vesznek, így jelentésük alapján a rendező büntetést szabhat ki:

- Rendező bizottság tagjai
- Speed Rally Team sportegyesület munkatársai.
- A területileg érintett Önkormányzat(ok) tagjai
- Pályabejárást ellenőrző sportbírók

2. sz. melléklet: RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM

A versenyautókon elhelyezendő rajtszámok és reklámfeliratok tartalmát és elhelyezését a rendező az adminisztratív átvétel kezdetéig Végrehajtási utasítás formájában közli a nevezőkkel.

3. sz. melléklet: SZERVIZPARK / SZERVITERÜLET

Szervizterület

Helyszín: Mátraszentimrei oldalon a főút Mátrakeresztes irányában, jobb oldala.

TERVEZET

A szervizpark beosztását az ott dolgozó rendezők ismertetik. A szervizparkba minden nevezett versenyautóhoz 1 szerviz (álló) járművel lehet beállni, szervizkártya leadása mellett. A szervizkártya egyszeri behajtásra jogosít. Aki a szervizterületet elhagyja, visszaállásra nincs lehetőség. A szervizponyva használata kötelező. A szervizparkban a nevezők kötelesek gondoskodni a keletkező hulladékok tárolásáról és a verseny végén az elszállításáról.

Szervizparkba történő beállítás: 2015. Július 19. 04:30- 06:30-ig

A szervizparkban Büfé üzemel!

A rendező biztonsági szolgálattal ellenőrizteti a területet, de az ott hagyott értékekért anyagi felelősséget nem vállal.

Szervizparkokra vonatkozó egyéb pontok

A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szerviz-gépkocsik személyzete, csapatvezetők stb.) köteles a rallye szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevezett versenyző viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt.

A szervizparkban valamennyi jármű maximális sebessége: **10 km/h** lehet, ennek megszegése 10.000,-Ft-ig terjedő pénzbüntetést von maga után.

A szerviz és javítás helyszínén minden versenyautó alá egy **5x3 méter** méretű benzin- és olajálló műanyag lapot (leplet) kell leteríteni. A szervizszemélyzetnek rendelkeznie kell egy **minimum 120 literes szemeteszsákkal**, amelybe az esetleges hulladékot köteles összegyűjteni. Minden javítás helyszínén jól látható és könnyen elérhető helyen a szervizcsapatoknak **min. 4 kg-os tűzoltó készüléket** kell kihelyezni. Ezen szabályok betartását ténybírók ellenőrzik és a szabályt megszegőket a Felügyelő Testület bünteti.

A rendező tankolási zónát NEM jelöl ki. Engedélyezi a szervizpark területén a tankolást.

A tankolás teljes felelőssége a versenyzőket terheli. A tankolás helyszínén kötelező kihelyezni 1 db tűzoltó készüléket. (min. 4 kg)

Szervizkártya: Az adminisztratív átvételen, minden nevező 1db sorszámozott szervizkártyát (álló) kap (szervizautó). A szervizterületre csak azok a járművek hajthatnak be, akik leadják az ott posztoló rendezőnek a kártyát. Más járművek (Trélerek, kísérőautók, stb.) csak a kijelölt területen tartózkodhatnak. Az a jármű, mellyel a rendezvény ideje alatt elhagyják a szervizterületet, nem tud újra visszaállni a területre.

- A vadászati jog mindenkor jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen részt vevő gépjárművekben okozott károkat a Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény 345. §. (3) bekezdése értelmében kizárja.
- A rendező nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A rendező írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle

VERSENYKIÍRÁS

TERVEZET

formában nem publikálhatóak és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.

- A rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a Speed Rally Team Sportegyesület jogosult. Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak. A csapatok promóciós tevékenységet a saját szervizterületükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység, illetve pluszjárművek behajtásának lehetősége, valamint a szabályban meghatározottnál nagyobb területű szervizhely igénybevétele csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás alapján lehetséges.
- A rendező ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben részt vevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt, vagy harmadik személyt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli. A kár okozója - a rendezővel, a rendezvényen dolgozó sportbírókkal, rendezőkkel szemben minden nemű jogi-, és anyagi követeléséről lemond, s a kár rendezésének minden következményét magára nézve kötelező jellegűnek tekinti, vállalja.

4. Számú melléklet. Áttekintő térkép : Később kerül megadásra